



COMMUNIQUE DE PRESSE

Luxembourg, le 25 septembre 2008

CRASH TESTS AXA

DES IMAGES CHOCS POUR NE PLUS OUBLIER SA CEINTURE !

Par l'organisation de crash tests spectaculaires, AXA met l'accent sur son rôle de prévention.

AXA a organisé aujourd'hui au Centre de Formation pour Conducteurs à Colmar-Berg, en collaboration avec la Police Grand-Ducale, la première démonstration « live » de crash tests à Luxembourg. Devant le tout nouveau pavillon flambant neuf destiné à la sensibilisation du public aux accidents de la route, deux collisions particulièrement frappantes ont montré toute la brutalité que peut avoir le choc frontal de deux voitures lancées à 40 km/h ainsi que le renversement d'un véhicule après une collision latérale. De nombreuses personnalités avaient été conviées pour l'occasion. « Il est difficile de se rendre compte de la violence d'un choc, même à très petite vitesse. Après avoir vu un crash test, personne n'oubliera plus de mettre sa ceinture de sécurité. C'est tout l'intérêt de la manifestation que nous accueillons ici aujourd'hui. » a déclaré Marc Pannacci, directeur du Centre de Formation pour Conducteurs.

Cette démonstration marque le lancement officiel d'une nouvelle campagne d'AXA en matière de prévention auprès du public. L'objectif poursuivi par AXA à travers cette action spécifique est double :

- donner un éclairage nouveau et un soutien complémentaire aux actions déjà menées par la Sécurité routière, le Ministère des Transports ainsi que la Police Grand-Ducale ;
- sensibiliser d'une manière différente le grand public en vue de réduire à terme le nombre de blessés graves et de morts sur nos routes.

Un taux de victimes non attachées extrêmement élevé

Bien qu'obligatoire depuis des années dans les voitures de tourisme, le port de la ceinture de sécurité n'est pas encore totalement entré dans les mœurs. Comme le montrent les crash tests d'AXA, les passagers qui n'attachent pas leur ceinture ne mettent pas seulement leur propre vie en danger mais aussi celle des autres occupants du véhicule. Il faut savoir par ailleurs que les dispositifs de sécurité modernes ne déploient pleinement leurs effets que s'ils sont combinés entre eux. Ainsi, l'airbag est quasiment inutile pour un passager qui n'est pas attaché.

En 2007, au moins 11 des 36 victimes des accidents mortels au Luxembourg⁽¹⁾ ne portaient pas de ceinture de sécurité. Un tiers des victimes aurait donc pu être sauvé par le port de la ceinture.

(1) source : Ministère des Transports – Rapport d'activité 2007

Les jeunes conducteurs particulièrement concernés

Les statistiques officielles émanant du Ministère des Transports sont confortées par l'analyse faite par AXA sur les sinistres graves que règle la compagnie d'assurances sur l'ensemble de l'année. Ainsi, parmi les victimes recensées⁽²⁾, plus d'une personne sur 10 ne portait pas de ceinture de sécurité. De plus, les séquelles subies par ces victimes non attachées ont été importantes, voire fatales : 50 % de blessés graves et 37,5 % de personnes décédées.

Ce sont surtout les jeunes conducteurs qui paient le plus lourd tribut, avec 50 % des victimes dans la tranche d'âge de 17 à 25 ans et 38 % dans la tranche d'âge de 26 à 35 ans.

(2) source : AXA – analyse des dossiers sinistres (exercice 2006 et 1^{er} semestre 2007)

Un risque pour les autres passagers

En moyenne, le taux de port de la ceinture de sécurité sur les sièges arrière atteint tout juste 60%⁽³⁾, un chiffre particulièrement bas. Pourtant, il est faux et dangereux de se croire en sécurité à l'arrière d'une voiture : lors d'une collision, les passagers arrière risquent des blessures deux à deux fois et demie plus graves sans ceinture qu'avec ceinture. Souvent, les conducteurs non attachés pensent qu'ils pourront se retenir avec les mains en cas d'accident. Grave erreur, comme le montrent les crash tests d'AXA : une collision, même à faible vitesse, libère des forces telles qu'un individu ne peut les amortir. « Lors d'une collision à 14 km/h contre un mur, par exemple, les forces induites sont huit fois supérieures au poids du corps humain » indique Anton Brunner, responsable de la recherche expérimentale sur les accidents auprès d'AXA Suisse. La violence du choc est telle qu'un passager non attaché met en danger à la fois sa vie et celle des autres occupants du véhicule.

(3) source : Ministère des Transports – étude Tns Ilres été 2003

Protection maximale en cas de collision frontale

Les crash tests montrent que la ceinture de sécurité offre la plus grande protection en cas de collision frontale. Lors d'un accident avec renversement du véhicule, la ceinture réduit considérablement le risque de blessures. « Les passagers non attachés sont plus facilement éjectés du véhicule et s'exposent par conséquent à un risque de blessures graves ou mortelles plus élevé que ceux qui sont attachés », poursuit Anton Brunner.

En revanche, les ceintures de sécurité se révèlent moins efficaces en cas de collision latérale : elles ne peuvent maintenir parfaitement le buste dans le plan latéral et ne jouent donc pas

pleinement leur rôle de retenue. Sous l'effet de l'impact, l'occupant, même attaché, peut être précipité de l'autre côté de l'habitacle et blesser ainsi son voisin. « Les nouveaux systèmes de ceinture apporteront une amélioration. Grâce à des capteurs électroniques, ils détectent un choc latéral et resserrent la ceinture afin de faire face à la collision » précise Anton Brunner. Toutefois, ce type de dispositif n'équipe encore que peu de véhicules à l'heure actuelle.

Sans ceinture, l'airbag n'est pas efficace

Seule une combinaison correcte entre les différents dispositifs de sécurité garantit une protection optimale des passagers. Comme le montrent les crash tests, les airbags sont pratiquement inutiles si les occupants ne sont pas attachés. Dans certaines situations, ils peuvent même s'avérer dangereux.

Selon une étude de la Fédération allemande des sociétés d'assurances (FASA; Gesamtverband der Deutschen Versicherungswirtschaft, GDV), la ceinture de sécurité et l'airbag, utilisés conjointement, réduisent de 65% le risque de blessures graves ou mortelles en cas d'accident. Les systèmes de ceinture sont reliés à l'airbag, les deux éléments se complétant. Le prétensionneur se déclenche à partir d'une vitesse de collision très faible. Ce n'est qu'en cas de choc plus violent que l'airbag est activé comme protection supplémentaire.

« Si, lors d'un accident, l'airbag associé à la ceinture réduit nettement le risque de lésions, il peut devenir dangereux pour les passagers non attachés en raison de sa vitesse de déploiement très élevée, soit 200 km/h environ », explique Anton Brunner. De plus, les passagers non sécurisés risquent de passer par dessus l'airbag et de heurter le tableau de bord ou le volant.

La ceinture de sécurité, un CLIC pour la vie !

Les crash tests organisés par AXA illustrent très clairement que les dispositifs de sécurité modernes, tels que les airbags, ne sont efficaces que s'ils sont combinés au port de la ceinture. « Notre souhait le plus cher est que ces démonstrations viennent en soutien aux efforts actuellement déjà menés sur le plan national et fassent définitivement prendre conscience à tous de l'importance du port de la ceinture » a conclu Paul De Cooman. « La prévention est un travail de tous les instants, même dans les domaines où l'on pense avoir déjà réalisé de grands progrès, comme dans la sensibilisation au port de la ceinture de sécurité ». Les vidéos des crash tests seront mises en ligne sur le site www.axa.lu très rapidement.

* *
*

La prévention, un engagement sur la durée

AXA possède depuis longtemps une tradition en matière de prévention, qu'elle souhaite aujourd'hui encore élargir et promouvoir auprès du grand public. Chaque client attend bien évidemment d'une compagnie d'assurance qu'elle intervienne avec diligence et efficacité en cas d'accident ou de sinistre. Mais, pour AXA, sa mission ne s'arrête pas là : tout assureur a aussi un rôle complémentaire à jouer et doit aider ses assurés à prévenir les risques potentiels. AXA récolte en permanence de multiples informations sur les accidents et sinistres. Les analyses de ces chiffres et les reconstitutions d'accidents sont riches d'enseignements et permettent de formuler diverses solutions allant dans le sens d'un renforcement de la sécurité. Après l'action jeu-concours AXA Driver sur la connaissance et le respect du code de la route dont les résultats ont été communiqués à la presse en mars dernier, la démonstration en

« live » de crash tests illustre de manière spectaculaire l'importance vitale que revêt le port de la ceinture de sécurité.

Les initiatives présentées aujourd'hui sont liées à l'automobile et à la sécurité routière. D'autres actions et mesures visant la prévention des risques en entreprise ou pour les particuliers seront développées à l'avenir.

Un seul mot d'ordre compte avant tout : **la prévention, nous avons tous à y gagner !**

À propos d'AXA Luxembourg

Forte de son expérience de plus d'un siècle et demi sur le marché national ainsi que de son appartenance à un Groupe international de premier plan, AXA Luxembourg entend accompagner ses clients à chaque étape de leur vie et de leur évolution, en répondant à leurs besoins en matière d'assurance, de prévoyance, d'épargne, de placement et de transmission de patrimoine.

Au cours de l'année 2007, les compagnies d'assurance AXA au Luxembourg ont témoigné d'une bonne dynamique de croissance principalement dans leurs activités Vie. Le chiffre d'affaires global s'élève à 147,4 millions d'euros et reflète les évolutions suivantes : le segment Vie progresse de 25,4%* ; les branches d'activités Non-Vie ont également connu une bonne croissance à + 6,1%*. Le résultat opérationnel global (en normes comptables IFRS) des compagnies Vie et Non-Vie s'élève à 15,8 millions d'euros, en hausse de près de 30%* par rapport à 2006.

(Les taux de croissance mentionnés s'entendent à périmètre identique ; la base de comparaison 2006 contient les résultats de la succursale luxembourgeoise de Winterthur Europe Assurances)*

À propos du Groupe AXA

Le Groupe AXA est un leader mondial de la protection financière. Les activités d'AXA sont géographiquement diversifiées, avec une concentration sur les marchés d'Europe, d'Amérique du Nord et de la région Asie/Pacifique. Le chiffre d'affaires de l'exercice 2007 aux normes IFRS s'élève à 93,6 milliards d'euros, et le résultat courant à 6,1 milliards d'euros. AXA avait 1 281 milliards d'euros d'actifs sous gestion.

L'action AXA est cotée sur le compartiment A d'Euronext Paris sous le symbole CS (ISIN FR0000120628 – Bloomberg : CS FP – Reuters : AXAF.PA). Aux Etats-Unis, l'American Depository Share (ADS) AXA est cotée au NYSE sous le symbole AXA.

* *
*

Une présentation détaillée des crash-tests AXA ainsi que ce présent communiqué de presse sont disponibles sur le site web d'AXA Luxembourg à l'adresse www.axa.lu

Une brochure d'information « La ceinture de sécurité : un CLIC pour la vie ! » en langue française et allemande a également été éditée. Elle est téléchargeable à partir du site internet sous l'adresse http://www.axa.lu/fr/prevention/securite_routiere/fichesP.asp

Contact presse :

Nathalie Hanck : e-mail : nathalie.hanck@axa.lu
Tél. (+352) 44 24 24 – 4619
Fax : (+352) 44 24 24 – 4590